

Flugeinsatz- protokoll Hagelabwehr	Flugzeug: D-EEXZ		Pilot 1: Ortlieb, Thomas		Datum: 22.05.2018	
	OFF BLOCK	1430 (EDTO)	TAKE OFF	1436 (EDTO)		
	ON BLOCK	1610 (EDTO)	LANDING	1608 (EDTO)	ATIS:	
Uhrzeit (Lokal)	Flugzeugposition	Generator	Fackeln		Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)
14:45	Biberach	<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	3500	5000	-
14:55	Gegenbach	<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	4500	6000	300
15:05	Seelbach	<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	5000	6000	500
15:15	Münchweier	<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	5000	6000	400
15:25	Ettenheim	<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	4700	5500	400
15:35	Rust	<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	5100	6000	600
15:45	Kippenheim	<u>AN</u> <u>AUS</u>		5000	6000	500
15:55	Lahr	<u>AN</u> <u>AUS</u>		4900	5700	400
16:05	Zunsweier	<u>AN</u> <u>AUS</u>		3500	4500	-
		<u>AN</u> <u>AUS</u>				
		<u>AN</u> <u>AUS</u>				
		<u>AN</u> <u>AUS</u>				
		<u>AN</u> <u>AUS</u>				
		<u>AN</u> <u>AUS</u>				
Zusammenfassung / Bemerkungen: Auf Empfehlung von Südwest-Wetter anfliegen diverser Zellen im Raum südlich und östlich Offenburg/Lahr.						
Avgas (Liter): 75	AgJ (Liter): 30	Fackeln: 0	22.05.2018 / TOR			
						Datum / Unterschrift