

Flugeinsatz- protokoll Hagelabwehr	Flugzeug: D-ELOY		Pilot 1: Liedtke, Joachim		Datum: 31.05.2018		
	OFF BLOCK	1716 (EDTO)	TAKE OFF	1720 (EDTO)	ATIS: Q1016 T26		
	ON BLOCK	1804 (EDTO)	LANDING	1806 (EDTO)			
Uhrzeit (Lokal)	Flugzeugposition		Generator	Fackeln	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)
17:30	Rust		<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	3500	4500	0
17:50	Oberkirch		<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	3500	4500	0
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
Zusammenfassung / Bemerkungen: Auf Empfehlung von Südwest-Wetter anfliegen von zwei Zellen bei Rust und Oberkirch. Zellen hatten sich vor Erreichen schon abgeschwächt, bzw. a							
Avgas (Liter): 40	AgJ (Liter): 0	Fackeln: 0	31.05.2018 / JLI				
							Datum / Unterschrift