

Flugeinsatz- protokoll Hagelabwehr	Flugzeug: D-ELOY		Pilot 1: Liedtke, Joachim		Datum: 27.05.2018		
	OFF BLOCK	1646 (EDTO)	TAKE OFF	1650 (EDTO)	ATIS: Q1016 T30		
	ON BLOCK	1740 (EDTO)	LANDING	1742 (EDTO)			
Uhrzeit (Lokal)	Flugzeugposition		Generator	Fackeln	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)
17:00	Baden-Oos		<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	4500	5500	300-400
17:15	Rastatt		<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	4500	5500	0-100
17:25	Sinzheim		<u>AN</u> <u>AUS</u>	-	3500	5500	0
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
			<u>AN</u> <u>AUS</u>				
Zusammenfassung / Bemerkungen: Auf Empfehlung von Südwest-Wetter anfliegen von Zellen östlich Baden-Baden.							
Avgas (Liter): 40	AgJ (Liter): 15	Fackeln: 0	27.05.2018 / JLI				
							Datum / Unterschrift