

Flugeinsatz- protokoll Hagelabwehr	Flugzeug: D-ELOY		Pilot 1: Strecker, Michael		Datum: 24.04.2019			
	OFF BLOCK	1650 (EDTO)	TAKE OFF	1655 (EDTO)				ATIS: 241720LT 23024G41KT 200V270 9999 TSRA FEW036 SCT049 BKN094 15/10 Q1004
	ON BLOCK	1748 (EDSB)	LANDING	1740 (EDSB)				
Uhrzeit (Lokal)	Flugzeugposition		Generator		Fackeln	Flughöhe (ft)	Wolkenbasis (ft)	Aufwind (fpm)
17:10	Offenburg		<u>AN</u>	<u>AUS</u>	6	3000	4000	500
17:16	Nördlich Flugplatz Lahr – EDTL		<u>AN</u>	<u>AUS</u>	6	3000	4500	500
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
			<u>AN</u>	<u>AUS</u>				
Zusammenfassung / Bemerkungen: Als das Gewitter an den Bergen des Schwarzwaldes angekommen ist, wurde der Einsatz aus Sicherheitsgründen nach etwa 30 Minuten abgebrochen. Da in Offenburg wegs Gewitter über dem Platz keine sicher Landung möglich war musste zum Ausweichflugplatz Baden-Baden geflogen werden. (Extrem starke Turbulenzen mit Böen bis zu 45 Knoten) EDSB / EDTO: 1807 – 1817 – 1834 – 1838								
Avgas (Liter):	AgJ (Liter):	Fackeln:		24.04.2019 / MST				
70	10	12		_____ Datum / Unterschrift				